

QUESITO	RISPOSTA
1. In riferimento alla procedura in parola dalla lettura del nuovo Capitolato di Gara si evince come il servizio in parola sia stato modificato da "SERVIZIO A CHIAMATA" a "SERVIZIO A STAZIONAMENTO". Tale modifica degli atti di gara non ha portato alla dovuta rettifica della base d'asta. Si rappresenta che per l'esecuzione di un "SERVIZIO A CHIAMATA" personale e mezzi in servizio non sono in disponibilità esclusiva della stazione appaltante così come previsto per il "SERVIZIO A STAZIONAMENTO", questo determina maggiori costi soprattutto per quanto riguarda il costo della manodopera. Nel Disciplinare di Gara, alla voce "Durata, condizioni particolari e opzione di rinnovo dell'appalto viene riportato che il costo della manodopera è stimato nella misura del 45%, risultando dunque immutata l'incidenza percentuale del costo della manodopera, e più in generale il valore dell'appalto, pur a fronte della suddetta variazione sostanziale del servizio di cui sopra alla luce della nuova formulazione del capitolato. Stante l'esiguità della percentuale imputata al costo del personale, si formula espressa richiesta di accesso, ai sensi degli artt. 22 e ss. L. n. 241/1990, art. 53 del D.lgs. n. 50/2016 ed art. 5, comma 2, del D.lgs. n. 33/2013, in ordine agli atti dell'istruttoria che ha determinato tale costo ed in particolare quale sia il CCNL di riferimento sulla base del quale è stata stimata tale percentuale di incidenza; 2. In riferimento alla pubblicazione del nuovo Capitolato di Gara, stante che tale documento ha apportato delle modifiche sostanziali alla tipologia di servizio richiesto, si chiede di conoscere se per lo stesso sia stata prevista la ripubblicazione sulla GUCE con la dovuta riapertura dei termini della presentazione della gara; 3. In riferimento al personale infermieristico si chiede se sia facoltà del concorrente utilizzare per il servizio in parola collaboratori liberi professionali; 4. In riferimento alla procedura in parola si chiede di conoscere quale sia la ditta attuale affidataria del servizio;	Lo stazionamento era già stato previsto nel vecchio capitolato tecnico. Il calcolo del costo della manodopera al di sotto del 50% dell' importo totale del contratto e' basato su dati storici aziendale. Si garantisce l' accesso agli atti, per copia o estrazione di copia, presso gli uffici dell' U.O.C. Provv.-Eco., dal lunedì' al venerdì', dalle ore 9:00 alle ore 14:00. Fatta eccezione per il 21/05/21 per assenza del dipendente incaricato. Si conferma la pubblicazione dell' avviso di rettifica sulla GUCE. Il capitolato tecnico individua solo le figure professionali, non i contratti di lavoro. Il provvedimento amministrativo relativo all'indizione della gara in questione e la relativa proroga tecnica dei precedenti rapporti, contiene le informazioni richieste. Lo stesso è pubblicato sul sito "web" di questa Azienda ai sensi della vigente normativa sulla trasparenza amministrativa.

5. In riferimento alla compilazione del DGUE, e precisamente alla compilazione della parte IV – Criteri di Selezione che prevede la dichiarazione da parte del concorrente del possesso di tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione compilando: a) la sezione A per dichiarare il possesso dei requisiti relativi all'idoneità professionale; b) la sezione B per dichiarare il possesso del requisito relativo alla capacità economico-finanziaria; c) la sezione C per dichiarare il possesso del requisito relativo alla capacità professionale e tecnica; d) la sezione D per dichiarare il possesso dei sistemi di garanzia di qualità, si chiede di chiarire quali siano i requisiti necessari per la partecipazione alla gara; 6. In riferimento al servizio in oggetto si chiede di chiarire quali siano le tipologie di trasporto richieste (trasporto ordinario programmato; trasporto non programmato ordinario; trasporto non programmato urgente; etc); 7. In riferimento al servizio in oggetto si chiede di conoscere per ogni tipologia di trasporto quali siano le tempistiche di esecuzione del servizio, ovvero si chiede di conoscere il termine massimo di arrivo degli operatori presso il punto di prelievo dalla richiesta di servizio anche in considerazione della disciplina al contempo estremamente generica ma particolarmente afflittiva dettata dal capitolato in tema di penali contrattuali; 8. In riferimento al servizio in oggetto si chiede di chiarire quali siano le modalità di richiesta di servizio, nello specifico si chiede di chiarire se per l'esecuzione del servizio verranno contattate direttamente dai reparti le autoambulanze in stazionamento presso le A.O. o se deve essere prevista l'istituzione di una centrale operativa attiva h24. Qualora sia richiesta la Centrale Operativa si chiede se verranno messi in disponibilità da parte dell'Ente Appaltante alla ditta aggiudicataria idonei locali all'interno di un presidio ospedaliero; 9. In riferimento al servizio in oggetto si chiede di chiarire se nell'importo a base d'asta è stata prevista la fornitura da parte del concorrente dei dispositivi di protezione individuale necessari in caso di trasporto COVID-19 o se gli stessi verranno forniti dalla stazione appaltante. Nel caso in cui gli stessi dovessero essere forniti dal concorrente si chiede di conoscere una stima mensile dei trasporti COVID-19 effettuati nell'attuale periodo di pandemia al fine di poter formulare correttamente l'offerta economica;	Non sono previsti requisiti di capacità tecnica e professionali, ne' relativi alla capacità economica e finanziaria. Quindi, come da istruzioni di compilazione contenute nello stesso D.G.U.E., l' operatore economico puo' limitarsi a compilare la sezione ALFA della parte IV, senza compilare nessun' altra sezione della stessa parte IV. I servizio puo' includere tutte le tipologie in parola (trasporto ordinario programmato; trasporto non programmato ordinario; trasporto non programmato urgente; etc) Il mezzo deve stazionare nel presidio e la risposta deve essere immediata. L' ambulanza è richiesta direttamente dal reparto, non essendo presente in questa Azienda una centrale operativa. I dispositivi di protezione individuale necessari in caso di trasporto "Covid -19" sono a carico della parte concorrente, per ogni trasporto necessario La stima mensile dei trasporti è strettamente legata all' imprevedibile andamento della curva della pandemia.
--	---

10. In riferimento alla Tabella Attribuzione del Punteggio e precisamente ai n. 2 criteri Attrezzature e Materiale sanitario e Attrezzature Elettromedicali (Check-List) di cui alla tabella attribuzione punteggio Si chiede di conoscere la dotazione minima richiesta per l'allestimento delle ambulanze di Tipo A e Tipo B al fine di poter valutare l'innovatività per attrezzature, materiali sanitari ed attrezzature elettromedicali.	La dotazione minima richiesta per l'allestimento delle ambulanze di Tipo A e Tipo B è quella prevista dalla vigente normativa di settore.
Buongiorno, si chiede capitolato tecnico attrezzatura interna in dotazione che le ambulanze devono possedere. Inoltre come requisiti di partecipazione, bisogna essere solamente in possesso dell'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. white list) istituito presso	Come prescritto nel capitolato tecnico, <i>“la dotazione e la strumentazione delle ambulanze, in termini di tipologia, caratteristiche e quantità, deve essere conforme alla vigente normativa di settore .</i> <i>La stessa dotazione, negli stessi termini di tipologie, caratteristiche e quantità, deve essere riportata, ai fini della valutazione, in n. 2 elenchi riferiti, rispettivamente, alle n. 2 tipologie di ambulanza”</i> Con riferimento al requisito di carattere generale richiesto alla OE, relativo all' obbligo di iscrizione alla cosiddetta “white list”, ovvero aver presentato domanda prefettizia di iscrizione, si precisa quanto segue: il requisito sarà verificato successivamente, nei

la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede oppure devono aver presentato domanda di iscrizione al predetto elenco?	confronti della Società aggiudicataria, attraverso la verifica Antimafia. Sarà quindi necessaria per la partecipazione alla gara solo un' autocertificazione di avvenuta presentazione della domanda di iscrizione nell'elenco in argomento.
1.1. Visto l'articolo 2 comma 2 del D.M. 137/2009, con il quale si stabilisce che [...le ambulanze sono immatricolate in uso di terzi per il servizio di noleggio con conducente per prestazioni di trasporto dietro corrispettivo e sulla base della licenza comunale di esercizio]; visto l'articolo 3 comma 2 del D.M. 137/2009, con il quale si stabilisce che [...le ambulanze immatricolate in uso di terzi per servizio di noleggio con il conducente sono utilizzate dagli enti pubblici, dalle imprese e dalle altre collettività per prestazioni di trasporto effettuate secondo quanto previsto dall'articolo 2 comma 2...], si chiede di specificare se l'eventuale aggiudicatario debba essere in possesso di Licenza di Servizio Noleggio con il Conducente, ai fini dello svolgimento dello stesso, e se tale licenza debba essere in possesso già all'atto della domanda di partecipazione. 1.2. Considerando la risposta al quesito numero PI026299-21 nella quale la stazione appaltante indica che "fermo restante l'obbligo di legge del possesso di ambulanze con autorizzazione NCC (Noleggio Con il Conducente) ai sensi del decreto 01 settembre 2009 n.137 non è prescritto dal disciplinare di gara , la partecipazione alla gara stessa, l'esibizione della relativa documentazione", si chiede se ai fini della dimostrazione del possesso del fondamentale requisito sia necessaria un'autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000. 1.3. Considerando il principio della massima partecipazione di più operatori economici e sulla scorta della risposta al quesito PI025045-21 nella quale la stazione appaltante indicava la possibilità di partecipazione alla gara de quo delle Associazioni di Volontariato, si chiede se ai fini di una eventuale aggiudicazione ad un operatore Economico di Natura volontaristica, lo stesso è tenuto all'obbligo di possesso del requisito relativo all'immatricolazione delle ambulanze in uso terzi per il servizio di	Fermo restante l' obbligatorietà, prescritta o non prescritta a seconda dei casi dalla legge circa il possesso della licenza NCC, Il disciplinare di gara non prevede l' esibizione della relativa documentazione. Fermo restante l' obbligatorietà, prescritta o non prescritta a seconda dei casi dalla legge circa il possesso della licenza NCC, Il disciplinare di gara non prevede l' esibizione della relativa documentazione. Fermo restante l' obbligatorietà, prescritta o non prescritta a seconda dei casi dalla legge circa il possesso della licenza NCC, Il disciplinare di gara non prevede l' esibizione della relativa documentazione.

noleggio con conducente con relativa trascrizione sulla carta di circolazione al punto J.1 (CATEGORIA DEL VEICOLO – DESTINAZIONE D'USO) e la relativa licenza di esercizio; La destinazione d'uso risulta fondamentale, in quanto in capo alla carta di circolazione punto J.1 le associazioni di volontariato hanno la indicazione ad uso proprio, perché la natura del servizio non viene svolto su di un corrispettivo e pertanto basato su oboli volontari da parte della utenza finale; diversamente invece per un servizio dietro corrispettivo, proprio come nel caso di specie, la stazione appaltante pone a base d'asta un costo ed un servizio a noleggio , prestabilito e remunerativo.

1.4. Al fine di poter valutare la partecipazione alla procedura in oggetto, considerata la sentenza 116/2016 si chiede quale sia la “vigente normativa” che regola i contratti di lavoro degli operatori economici “Associazioni di Volontariato” e se gli stessi debbano applicare il DgLS 03 Luglio 117 comma 4.

1.5. Si prega di specificare la tipologia del servizio da espletarsi, a nostro avviso, il servizio è da considerarsi a postazione fissa h24, con attivazione a chiamata del servizio di trasporto da parte delle unità operative richiedenti, pertanto nel computo dell'offerta tecnica ed economica sono da considerarsi 5 ambulanze e relativo personale a postazione fissa presso i nosocomi indicati, in stand by, con attivazione a chiamata.

Quanto alle Associazioni di Volontariato, la vigente normativa in tema di regolamentazione di contratto, e', evidentemente, rappresentata dal CCNL di categoria.

Come prescritto nel capitolato tecnico:

SEDE DI STAZIONAMENTO

Le ambulanze devono stazionare H24 presso i nosocomi di questa Azienda. Nello specifico, le n. 2 ambulanze di tipo A) stazionano presso l'ospedale Cotugno. Le n. 3 ambulanze di tipo B) stazionano presso ognuno dei 3 nosocomi, quali Ospedale Monaldi , Ospedale Cotugno e Ospedale CTO.

SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio di trasporto si attiva con la chiamata, sulla base delle necessità, da parte delle divisioni interessate.

*Il servizio viene espletato, **h 24, 7 giorni su 7, gg. 365** all' anno.*

Il servizio di trasporto è da intendersi intraregionale. Sarà possibile un ulteriore utilizzo delle ambulanze di tipo A) per trasporti intraospedalieri, vale a dire tra gli stessi nosocomi di questa Azienda.

Per ciascun nosocomio, il DEC (Direttore dell' Esecuzione del Contratto) è individuato nel rispettivo Direttore Sanitario di Presidio.

1.6. Al fine di redigere una corretta offerta economica si prega di voler chiarire ed indicare espressamente il numero di operatori da impiegarsi nell'appalto distinti in autisti ed infermieri, vista la risposta al quesito PI025735-21 in cui viene indicato che il costo della manodopera è al di sotto del 50% dell'importo totale del contratto, tenendo conto che gli automezzi da impiegarsi a postazione fissa "a chiamata" risultano essere 5.	Il capitolato tecnico individua le figure professionali e non prevede un numero complessivo definito di operatori
Salve, si chiede quando sia possibile disporre del nuovo capitolato tecnico nella versione aggiornata. In attesa di celere riscontro, saluti.	Il capitolato tecnico è disponibile dal 13/05/21
In quanto Associazione di Volontariato, si chiede se si può partecipare alla gara in oggetto e se in caso di aggiudicazione è d'obbligo possedere NCC poichè le associazioni di volontariato non sono tenute ad avere tale licenza NCC	Il Consiglio di Stato, con la sentenza n. 116/16 ha affermato che anche le associazioni di volontariato possono partecipare alle gare pubbliche. Fermo restando l'obbligatorietà, prescritta o non prescritta, a seconda dei casi, dalla legge, circa il possesso della licenza NCC, Il disciplinare di gara non prevede l'esibizione della relativa documentazione.